

KAGENAAR
HYLKE TROMP



Beste allemaal,

Voor het begin van het nieuwe seizoen een kort overzicht van nieuws en plannen!

Nieuwe mast

Een deel van de mastvoet blijkt door houtrot te zijn aangetast. Reparatie is mogelijk, maar is bijna net zo kostbaar als een nieuwe mast. De stichting Traditionele Zeilvaart Warmond, de eigenaar van de Hylke Tromp, heeft daarom besloten om een nieuwe mast aan te schaffen.

Dat wordt een holle houten mast, minder zwaar en beter strijkbaar.

De leverancier van de mast verwacht deze eind april te kunnen leveren. Daarna is het aan ons als Balgerijgroep om de mast in de lak te zetten. En de wedstrijdgroep van Marcel Juffermans zal vervolgens het beslag weer aanbrengen en de mast op de Hylke plaatsen.

Hoe sneller we de nodige lagen lak hebben aangebracht, hoe sneller de Hylke weer zeilklaar zal zijn! Tijdens ons lakkarwei kunnen we waarschijnlijk –dankzij bemiddeling van Wim Patist- gebruik maken van ruimte in de [historische jachtwerf van Alexander de Vos](#).

Onderhoud zwaarden en roer

De zwaarden en het roer moeten ook nog een onderhoudsbeurt krijgen. Hetzelfde geldt trouwens voor het dekluk en de vaarboom. Kwestie van schuren en lakken.

Probleem was het vinden van een geschikte ruimte om dit werk uit te kunnen voeren. Op dit moment is die ruimte nog niet gevonden; *wie weet een geschikte ruimte in Warmond of omgeving?!*

Elmar Neuhaus zal de werkzaamheden coördineren, d.w.z. de benodigde materialen regelen en toezien op de kwaliteit van het werk.

Plannen nieuw seizoen

Het plan is om zodra de Hylke vaarklaar is, de eerste tijd elke vrijdagmiddag te gaan varen. De ene vrijdag willen we de nadruk leggen op trainen en de andere vrijdag op recreatief varen, om en om dus.

Verder willen we later in het seizoen ook dagtochten gaan maken ☺!

De scouting, Tjarda, zal nog maar zeer incidenteel gebruik maken van de boot, zodat onze groep ook in de weekenden kan varen!

Daarvoor moeten we natuurlijk wel schippers hebben....

Schipperstraining

Op dit moment zijn alleen Siem en Maarten benoemd als schipper. Prioriteit is dus dat we méér schippers krijgen, want hoe meer schippers we hebben hoe vaker we kunnen varen.

Wim Patist (voor de mensen die nog niet zo lang lid zijn van de Balgerij: Wim is oprichter en erelid van de zeilvereniging) is bereid gevonden om een schipperstraining te verzorgen.

Het idee is dat zes personen aan de schipperstraining meedoen en dat deze mensen de kennis dan weer doorgeven aan de andere leden van de Balgerijgroep.

We hebben een "vaardigheidslijst" gemaakt voor de schippers waarop punt voor punt staat welke vaardigheden schippers moeten beheersen. We gaan geen testjes varen, maar Maarten en Tom zullen tijdens het varen beoordelen welke zeilers de vaardigheden voldoende beheersen om als officieel schipper aan het stichtingsbestuur te kunnen worden voorgesteld.

Betaling bijdrage

Nog niet iedereen heeft de bijdrage van € 10 voldaan. Als je nog niet betaald hebt, staat dat in de e-mail vermeld; wil je dan z.s.m. aan Tom € 10 betalen s.v.p.?

De bijdrage is voor klein onderhoud, benzine, bijeenkomsten e.d.

Als de pot leeg is, vragen we van iedereen weer een nieuwe bijdrage(ongeacht hoe lang of kort geleden je betaald hebt). We verwachten dat dat ongeveer één keer per jaar zal zijn.

Organisatie

Op de deelnemerslijst van de Balgerijgroep voor de Hylke Tromp staan nu bijna 30 mensen. Leden van de Balgerij die kunnen zeilen én de bijdrage van € 10 betalen én bereid zijn om eens per jaar de handen uit de mouwen te steken bij het onderhoud kunnen zich als deelnemer aanmelden. Varen met de Hylke is géén activiteit van zeilvereniging de Balgerij. Ondergetekenden coördineren samen het geheel, waarbij handig is dat Tom bestuurslid is van de Balgerij en Maarten van de stichting Traditionele Zeilvaart Warmond. Deze stichting heeft als doel het in de vaart houden van het traditionele zeilschip Hylke Tromp – en wij vinden het leuk en eervol om daarbij te kunnen helpen!

Website

Bart heeft het beheer van de website van de Hylke Tromp overgenomen. De komende tijd wordt de inhoud geactualiseerd en aangevuld. Wil je nu vast een kijkje nemen: <http://www.hylketromp.nl>.

En ook <http://www.traditionele.zeilvaartwarmond.nl>.

Onze Hylke de snelste platbodems van de Kager Plassen !

Op de Kaag zijn het afgelopen seizoen diverse wedstrijden voor platbodems georganiseerd. De wedstrijdploeg van de Hylke, onder leiding van Marcel Juffermans, heeft natuurlijk aan deze wedstrijden meegedaan.

Vorige week is het eindklassement bekend gemaakt en de Hylke-wedstrijdploeg staat daarin met vlag en wimpel op de eerste plaats ! Daaruit blijkt dat de snelle mannen van Marcel heel snel zijn én ook dat de Hylke Tromp gewoon een prima boot is om heerlijk mee te zeilen!

Gefeliciteerd Marcel en bemanning!

Met zeilgroeten!

Maarten en Tom

PS Vragen, ideeën? Mail ons!