

**KAGENAAR  
HYLKE TROMP**



Beste allemaal,

De Hylke ligt weer op zijn ligplaats, naast onze Balgerijhaven.

Hij ziet er als nieuw uit!

Op Goede Vrijdag is hij uit de stalling gevaren, de wedstrijdgroep met Tom en Arie V hebben de zwaarden en het roer bevestigd. De volgende dag zijn we met zes man bezig geweest om onze Kagenaar vaarklaar te maken. Het grootzeil bevestigen op de Hylke bleek wat ingewikkelder dan een grootzeil op een Valk maken – maar al doende leert men.

De dinsdag na Pasen is ook de buitenboordmotor na winteronderhoud in de bun bevestigd.

We kunnen dus weer varen!

We maken er een mooi seizoen van!

Met zeilgroeten,  
Maarten en Tom

### **Trainingen voor schippers en 1<sup>e</sup> maten**

#### *Trainingen o.l.v. Wim Patist*

Voor de komende weken hadden we een aantal trainingen onder leiding van Wim Patist gepland. Helaas heeft Wim ons laten weten dat hij zich niet goed in staat voelt om deze trainingen te verzorgen. Wim heeft last van evenwichtsstoornissen en heeft daarom zéér tot zijn spijt moeten besluiten om af te zien van het geven van de trainingen.

Uiteraard vinden wij dit ook heel jammer, op de eerste plaats voor Wim zelf maar ook omdat we graag de rijke kennis en ervaring van Wim hadden willen gebruiken om het zeilen met de Hylke met z'n allen op een hoger plan te brengen.

De zeilers die zich hadden aangemeld voor de trainingen van vrijdag 6 april en woensdag 11 april hebben hierover al per e-mail bericht ontvangen. Tom zal de training van 6 april verzorgen en de training van 11 april vervalt.

De andere geplande trainingen gaan door onder leiding van Tom en/of Maarten. Op sommige data is nog beperkt plaats, dus je kunt nog inschrijven.

#### *Avondtrainingen o.l.v. Siem de Bruijn*

De vier avondtrainingen met Siem mogen zich in een grote populariteit verheugen – er is nog maar voor één avond één plaatsje vrij!

Mocht je mee willen doen maar nog niet gereserveerd hebben: je kunt een e-mail sturen als de avond volgeboekt is. Mocht er iemand uitvallen, dan krijg je een seintje.



Vaarklaar maken, vrijdag 30 april

#### **Dagtochten en avondtochten**

In april ligt de prioriteit bij de trainingen voor schippers en 1<sup>e</sup> maten, omdat we graag op korte termijn het aantal schippers willen uitbreiden.

Op dit moment staan 4 schippers in het 'schippersregister' van de stichting: Esmeralda, Maarten, Rosemarijn en Tom. Als we meer schippers hebben, kunnen we vaker uitvaren zowel voor tochten voor derden als voor dag- en avondtochten met de Balgerijgroep.

De vier schippers gaan nog deze maand een planning maken voor dag- en avondtochten.

#### **Vaarkalender**

Als je bent ingelogd, kun je niet alleen de vaaragenda zien, maar ook de vaarkalender. NB Als je niet bent ingelogd als lid van de Balgerijgroep, zie je wél de vaaragenda maar die is dan niet compleet!

De eerstkomende evenementen zijn:

- vrijdag 13 april: opening watersportseizoen Warmond, tochtje naar de Jeneverboom
- zaterdag 14 april: Hylke is Admiraalschip voor het Admiraalzeilen van de Balgerij !
- zondag 15 april: eerste tocht voor het Natuur Ontdekking Centrum Koudenhoorn
- zaterdag 12 mei: Nationale Molendagen. De Hylke vaart samen met andere traditionele platbodems een "veerdienst" naar 5 molens vanaf restaurant De Hanepoel aan de Ringvaart in Abbenes. Gratis voor bezoekers! Dus kom varen en kijken en neem familie en vrienden mee!

#### **Financiën**

Na onze oproep in de vorige Nieuwsbrief hebben een aantal van jullie zich als Vriend van de Hylke Tromp aangemeld. Welkom! Daardoor krijgen de financiën van de stichting weer een steviger basis.

Elk lid van de Balgerijgroep heeft ooit 's € 10 betaald voor de "Hylkepot", bestemd voor brandstof, klein onderhoud, koffie e.d. Dat is dus een bijdrage van € 10 voor twee jaar varen... ☺.

Zoals al verteld tijdens de cursusavonden willen we de bijdrage iets verhogen, zodat we de stichting (die zeker het afgelopen jaar in financieel lastig vaarwater moest varen) ook vanuit de Balgerijgroep kunnen steunen.

Voor leden van de Balgerijgroep die óók Vriend van de Hylke Tromp zijn, blijft de bijdrage ongewijzigd € 10 (in principe per jaar). Wie geen Vriend is, betaalt € 30.

Doordat de stichting erkend is als ANBI kun je de jaarlijkse Vriendenbijdrage van € 100 voor de inkomstenbelasting aftrekken, [waardoor de werkelijke kosten vaak maar € 35 bedragen](#).

Als je bij een tochtje 's een gast wilt meenemen, vragen we een vrijwillige bijdrage voor/van de gast, richtbedrag € 10.

Voor leden van de Balgerij blijft een eerste kennismaking met de Hylke kosteloos.

Tom zal binnenkort betaalverzoekjes rondsturen.

### **Sail Leiden**

Op 28 en 29 juli vindt voor het eerst het evenement [Sail Leiden](#) plaats. Door de hele binnenstad liggen traditionele schepen van diverse pluimage.

Natuurlijk doen wij hieraan ook mee!

Wij krijgen een ligplaats aan het Ankerpark, de locatie waar het programma voor de jeugd zich afspeelt. We willen daarbij het publiek op onze boot verwelkomen én actief laten zijn. Alleen maar snel langslopen is natuurlijk veel minder leuk dan zélf óp het schip staan en eens goed kijken naar wat daar allemaal op zo'n boot te zien is.

Daarom willen we met name voor kinderen (maar volwassenen zijn ook welkom, die komen uiteraard vaak vanzelf met de kinderen mee) een soort quiz / puzzeltocht op de boot organiseren: waar zit het helmhout, waar vind je de kloten, waar is Dirk, waar zit toch die spiegel?

Probeer 's een lijn op te schieten, hoe maak je een lijn op een kikker vast, enz.

Wie de quiz goed afrondt, mag als beloning een keer (meehelpen met) het zeil hijsen of met het ophalen van het zwaard.

We zoeken nog bemanning voor deze twee dagen! Wie wil helpen om gasten te ontvangen en met de organisatie van de quiz/puzzeltocht? En/of vragen voor de quiz/puzzeltocht bedenken? Meld je z.s.m. bij ons s.v.p.

### **Fonds 1818**

De stichting is verblijd met een donatie van het Fonds 1818 voor een aanzienlijk bedrag. Dit bedrag is bestemd voor de aanschaf van een nieuwe extra grote fok én voor de aanschaf van een aantal reddingsvesten voor gasten.

Een verhoging van de veiligheid dus én de mogelijkheid om bij weinig wind een grotere fok te gebruiken.

**PS Vragen, ideeën? Mail ons!**