

KAGENAAR
HYLKE TROMP



Beste Hylkevaarders,

Op de valreep van 2022 een nieuwsbrief om jullie bij te praten, vooral over de plannen voor het nieuwe jaar 2023. Het komend jaar is het achtste jaar dat ‘wij van de Balgerij’ met de Hylke gaan zeilen! En voor het eerst in deze acht jaar hebben we nu in december al de eerste aanvragen voor reserveringen ontvangen; dat belooft wat voor het nieuwe jaar...

Wat betreft het afgelopen zeilseizoen: we hebben weer iets vaker gevaren dan in eerdere jaren en we mochten een recordaantal van 360 gasten aan boord verwelkomen (en daarbij 62x een Balgerijschipper en 142 keer een ander Balgerijlid).

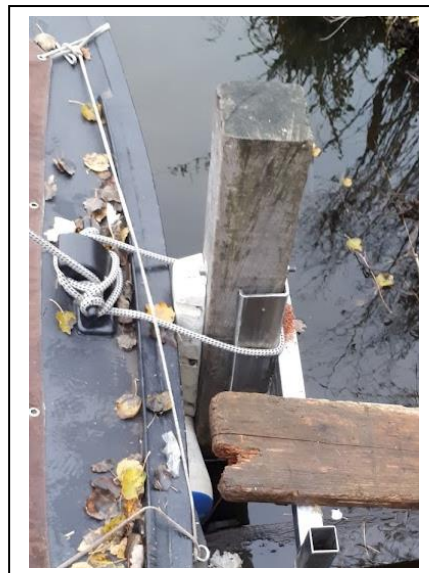
Dank aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt!

Plannen voor 2023

We hebben al plannen voor het komende jaar, zowel wat betreft de boot zelf als wat betreft tochten.

1. In het bestuur van de stichting is afgesproken dat we een nieuwe, grotere en reefbare fok mogen aanschaffen zodat we ook bij wat minder wind een lekker vaartje kunnen maken.
2. Ook is afgesproken dat we twee nieuwe vaarbomen kopen. Onze huidige vaarbomen zijn kort, krom en/of oud. Daardoor kunnen we vaker zonder motor varen, op de manier zoals dat vroeger ook ging. En we vragen Siem of hij een speciale training ‘optimaal en slim gebruik van de vaarboom’ wil geven.
3. We hebben bij onze vaste zeilmaakster een nieuw dekzeil besteld. Het huidige dekzeil is niet meer waterdicht. Alle zeilmakerijen hebben te maken met overvolle orderportefeuilles, maar onze zeilmaakster geeft ons voorrang 😊 zodat we het nieuwe dekzeil al komend seizoen kunnen gebruiken.
En we zijn op zoek naar een methode om het dekzeil sneller te kunnen bevestigen en losmaken dan met de huidige lange lijnen (suggesties zijn welkom!).
4. Op de website van De Balgerij komt informatie te staan over de Hylke en over de manier waarop de Stichting Traditionele Zeilvaart Warmond, de bemanning van de Hylke en de boot zelf verbonden zijn met zeilvereniging De Balgerij. Dit opdat Balgerijleden die geïnteresseerd zijn in de Hylke – eens willen meevaren of misschien wel bemanningslid willen worden, de nodige informatie kunnen vinden op de website.

5. De loopplank is ook aan vervanging toe. De keuze voor weer een houten plank of nu een aluminium plank is nog niet gemaakt, wel is er aan de meerpaal alvast een stevige steun gemaakt waar de plank op kan rusten (ook makkelijk bij afvaren en aankomen, want de plank kan blijven liggen...)
Nou nog in het voorjaar ook de tegels van het looppad stevig en recht leggen (Nico 😊) en we hebben een virtuele rode loper voor bemanning en gasten!
6. Er zijn nog wat kleine dingetjes die moeten gebeuren, zoals het vervangen van een kapotte katrol van het zwaard, het bijwerken van roestige of kale plekken op de boot zelf, het repareren en schilderen van het houten luik en het verbeteren en vastzetten van een leuninglatje.
7. We willen zo mogelijk in het begin van het zeilseizoen met ervaren schippers en bemanningsleden uitvaren als er wat meer wind is, om te ervaren, weer te wennen en te trainen. Denk aan een stevige windkracht Beaufort 4. Dat worden dus trainingen die op korte termijn georganiseerd zullen worden, omdat we zeker willen weten dat er een lekker windje staat.
8. In maart organiseren we een avond waarop Frank een aantal tips, trucs en attentiepunten zal geven. Bijvoorbeeld over hoe je zeker kunt stellen dat je vingers niet klem komen te zitten bij aanleggen; hoe bedien je de fok nou echt goed en veilig. En (als voorbereiding op punt 6) hoe zeil je met veel wind... En tenslotte: Hoe reageer je adequaat op onverwachte situaties...
- 9.
10. De DankJeWelZeiltochten die we in 2022 hebben aangeboden aan ziekenhuispersoneel en andere werkers in de zorg, zijn door onze gasten ontzettend enthousiast ontvangen. Nooit eerder kregen we zóveel bedankmailtjes! Ook voor schippers en bemanningsleden was het iedere keer een feestje. Bovendien leverden deze tochten veel goodwill voor de Hylke op. In 2023 zullen we DankJeWelZeiltochten aanbieden aan de medewerkers van de verschillende hospices in de omgeving. De meeste medewerkers zijn vrijwilligers en het is natuurlijk zeer te waarderen dat deze mensen aan ernstig zieke medemensen in hun laatste levensfase goede menselijke zorg verlenen.



Website



Vele handen maken licht werk en daarom zijn we erg blij dat veel bemanningsleden op verschillende manieren bijdragen aan het goed in de vaart houden van onze Kageenaar. Door te varen als schipper, als bemanningslid, door het doen van kleine klusjes, door te helpen bij het onderhoud enz.

Een belangrijke taak die in relatieve stilte al zeven jaar wordt gedaan maar héél belangrijk is voor zowel alle bemanning als voor onze gasten, is het in de lucht houden van een goed werkende website!

Als dank voor het vele werk hebben we aan onze webmaster Bart Kaptein het boek *Westlanders blijven varen* cadeau gedaan, vergezeld van een Kerstkaart met dank namens alle Hylke-gebruikers.

Winterstalling

Waarom ligt de Hylke nu nog steeds aan zijn vaste ligplaats in de Grootte Sloot? Tussen de ijsschotsen? Dat heeft te maken met familieomstandigheden bij de familie die onze Kageenaar nu al jarenlang gastvrij onderdak tijdens de wintermaanden heeft verschaft. We hopen dat de boot spoedig in het botenhuis kan liggen.

Schippers en aspirant-schippers

In juli hebben we via de e-mail een inventarisatie gehouden om duidelijkheid te krijgen over wie er wel of niet schipper zou willen worden. Want in de loop van de tijd is door velen gezegd "ik wil wel schipper worden", het was echter niet meer duidelijk wie écht van plan was om dat voornemen te realiseren.

Dat leverde een lijstje van vijf aspirant-schippers op: Jef, Marc, Noortje, Petra en Pieter vS.

We zijn blij dat we nog voor het einde van het zeilseizoen Noortje en Petra in het schippersregister van de stichting konden bijschrijven!

Daarmee komt het totaal aantal schippers op twaalf: Arie dR, Erik, Frank, Julius, Maarten, Monique, Nico, Noortje, Petra, Siem, Sjoerd en Tom.

Voor de drie andere aspiranten zullen we vanaf het begin van het komend seizoen extra trainingen en vaarmogelijkheden aanbieden, zodat ze zo snel mogelijk zelfstandig kunnen schipperen.

Een ieder die ook serieus geïnteresseerd is in het schipperschap, gelieve zich via e-mail bij Tom en Maarten te melden. Zoals hopelijk bekend staan de gewenste schippersvaardigheden vermeld op de website.

Vragen, ideeën, opmerkingen? Neem contact op met de coördinatoren Tom van Oort en/of Maarten den Ouden.

